



## SEGNALETICA LUMINOSA PROVVISORIA

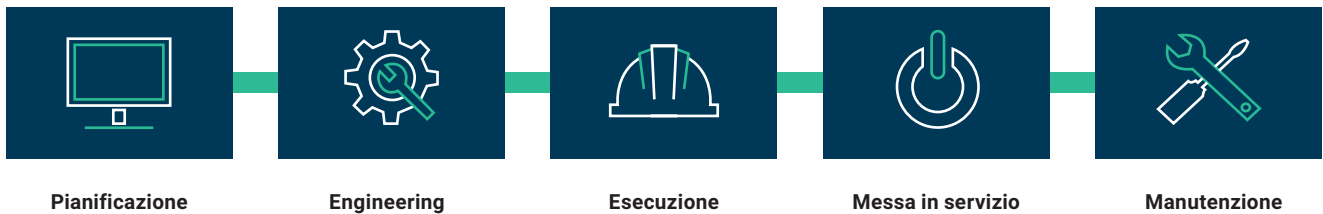
### Per una circolazione scorrevole, anche in cantiere

**Per la regolazione provvisoria del traffico servono infrastrutture interattive in grado di rispondere alle esigenze specifiche del sito. Kummler+Matter EVT offre sistemi di segnaletica luminosa intelligenti, sviluppati internamente per applicazioni temporanee. Per un traffico sicuro e all'avanguardia.**

La segnaletica luminosa provvisoria riveste un'enorme importanza nei cantieri, nei blocchi stradali, nelle deviazioni del traffico o nelle manifestazioni. Fa sì che il traffico continui a scorrere e i tempi di attesa si riducano. Kummler+Matter EVT è specializzata nello sviluppo di sistemi di segnaletica luminosa provvisoria, per incroci e pedoni. Gli impianti sono di massima qualità e si prestano per l'uso in semplici cantieri, ma anche in grandi incroci e

garantiscono che tutto funzioni alla perfezione e sia disponibile. I sistemi comunicano tra loro via radio, cavo o modem GSM e sono comandabili singolarmente anche da remoto. Il controllo del segnale e la dipendenza dal traffico consentono anche di impostare la precedenza agli autobus, di utilizzare la telematica per la misurazione della durata del verde o di utilizzare gli SMS per la segnalazione degli errori.

# Flessibilità e personalizzazione: servizi concepiti per le esigenze specifiche, dal singolo pacchetto alla soluzione complessiva



## Pianificazione

La gamma delle prestazioni comprende lo sviluppo, il controllo, la programmazione e il montaggio chiavi in mano. Tutto ciò richiede di essere pianificato. Kummler+Matter EVT è al vostro fianco per l'intera fase di pianificazione generale. Kummler+Matter EVT offre consulenze professionali e svincolate dai produttori. Anche i modelli di circolazione e sicurezza, come la richiesta delle autorizzazioni rientrano nei servizi offerti.



## Engineering

Kummler+Matter EVT progetta l'intero impianto: modelli di sicurezza, soluzioni specifiche per singoli incroci, accordi con l'organizzatore locale o con i committenti e schema elettrico

dell'impianto. I nostri esperti di circolazione stradale programmano il sistema di controllo dell'impianto. Questa fase si completa con le procedure di test dettagliate condotte insieme al cliente.



## Esecuzione

Una volta forniti e allestiti gli impianti mobili, si procede al montaggio e all'installazione dei vari sistemi. Infine viene eseguito il collegamento alla rete di alimentazione elettrica.



## Messa in servizio

In seguito alla messa in servizio l'impianto viene verificato e consegnato al cliente. Kummler+Matter EVT si occupa anche dell'eventuale integrazione rispetto al sistema di circolazione del cliente.



## Manutenzione

Ovviamente Kummler+Matter EVT esegue anche tutti gli interventi di manutenzione (batterie, logistica, eventi) sugli impianti di segnalazione luminosa. Garantiamo tempi di reazione brevi e il ripristino rapido della piena funzionalità.

### Dettagli tecnici di rilievo

- Programmazione della segnaletica luminosa provvisoria
- Tiraggio dei cavi
- Lavori di ingegneria civile

## Vantaggi

- Pianificazione e realizzazione senza difficoltà di stazioni di trasformazione, da incarichi semplici a progetti completi e complessi.

- Kummler+Matter EVT può contare su specialisti di vari settori che lavorano fianco a fianco: elettrotecnici, specialisti in statica, ingegneri del genio civile ed esperti elettricisti per reti di distribuzione. Non è necessario dedicarsi al difficile coordinamento di ogni aspetto: ci pensa Kummler+Matter EVT.

- Kummler+Matter EVT lavora con macchinari, le attrezzature e i veicoli nel proprio inventario, dalle piattaforme di sollevamento telescopiche e i dispositivi di trazione dei cavi ai generatori di emergenza temporanei.

## Il prodotto giusto: dalle applicazioni più semplici alle soluzioni più complesse



### KuMa Site Control

**Compiere la scelta giusta è un'arte. Kumler+Matter EVT sarà lieta di essere al vostro fianco: dal cantiere ai blocchi stradali, fino alle deviazioni per eventi, i nostri impianti di segnaletica luminosa provvisoria gestiscono il traffico come volete voi. Abbiamo il prodotto che fa al caso vostro.**

KuMa Site Control è un impianto semaforico a onde radio con un massimo di 8 segnali adatto per l'uso in cantiere e nei grandi incroci. È completamente dipendente dal traffico e si serve di sensori radar di direzione. Grazie alla parte superiore richiudibile, il prodotto è estremamente compatto e facile da trasportare. In opzione KuMa Site Control può essere dotato di modem GSM per il rilevamento dello stato e la modifica di parametri non rilevanti ai fini della sicurezza (ad es. prolungamento

della durata del verde). Naturalmente anche la precedenza al trasporto pubblico è una funzione standard. È chiaro che la sicurezza è una priorità, oggi più che mai. È per questo che KuMa Site Control è conforme alle norme VDE DIN 0832 e Rilsa.

#### Dettagli del prodotto

KuMa Site Control è disponibile con diversi componenti universali come l'unità centrale, l'alimentatore, il sistema radio, il circuito a induzione, la scheda dati e la scheda GSM. La tastiera e il display consentono un controllo intuitivo e funzionale. Naturalmente l'impianto dispone di un modulo GPS integrato e di un sensore radar nella trasmittente. L'indicatore dell'intensità di campo dei singoli canali e il registro consentono la costante verificabilità del sistema. Il modulo MainPower dei piccoli impianti

#### Vantaggi

##### Design compatto – Montaggio rapido

- Richiede scarsa manutenzione, facile da usare e sicuro
- Semaforo richiudibile per il trasporto

##### Priorità funzionale agli autobus

- L'autobus si identifica mediante telegramma radio presso l'impianto di segnaletica di cantiere e può procedere in senso contrario.
- Identificazione/disattivazione automatica senza interruttore manuale

##### Adattabilità: ITCS, contatto, FV

- Telegrammi radio ITCS per accelerazione del trasporto pubblico con gli impianti KuMa Site Control
- Punti di segnalazione facili da programmare da software desktop
- 1 sistema ricevente ITCS per 8 gruppi di segnali
- Segnale attivabile da contatto esterno a potenziale zero
- Collegamento radio al segnale definito
- Per alleggerire i passaggi a livello (controllo da barriera)
- Modulo fotovoltaico aggiuntivo con regolatore di carico
- Autonomia prolungata
- Si trasporta senza smontarlo



contiene un controllo automatico della batteria che protegge da inversione di polarità e scarica profonda. È inoltre possibile collegare l'impianto semaforico tramite interfaccia RS-485 e il cambio frequenza avviene in automatico.

### **Funzioni**

L'apparecchio ricevente ITCS (sistema di controllo assistito) consente di accelerare il trasporto pubblico locale (TPL). È sufficiente un unico sistema ricevente ITCS sulla trasmittente. Inoltre è possibile aggiungere un segnale bus LED in caso di annuncio. Esiste anche la funzione di identificazione/disattivazione automatica senza interruttore manuale.

### **Dati tecnici**

Le dimensioni di KuMa Site Control sono 70x63x270 cm e il suo peso è di 46 kg. Le luci sono dotate di schede LED (anti phantom), nelle ore diurne consumano 0.42 A e di notte 0.35 A. La tensione operativa è di 12 V cc con batteria o alimentatore.