



SÉCURITÉ FERROVIAIRE

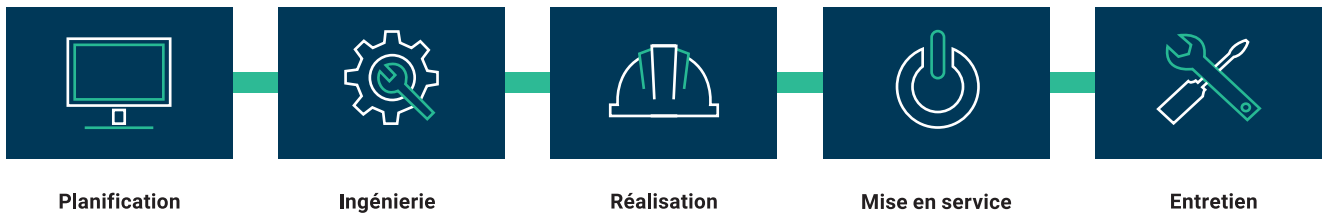
Flexible, efficace et sûre

Une fiabilité et une disponibilité maximales sont les marques de fabrique de la technique de sécurité ferroviaire de Kummler+Matter EVT. Nos systèmes modernes et éprouvés d'automatisation des chemins de fer permettent une exploitation plus efficace des lignes ferroviaires. Vous gardez en permanence le contrôle de l'exploitation et pouvez agir rapidement et efficacement. Pour que les trains circulent en toute sécurité.

Kummler+Matter EVT est votre partenaire fiable pour des produits de qualité en sécurité ferroviaire et automatisation des chemins de fer. Qu'il s'agisse de remplacer un signal conventionnel par un signal LED ou de rééquiper tout un tronçon, du moteur d'aiguille à l'électronique de commande, en passant par le passage à niveau et le block de ligne, Kummler+Matter EVT fournit la solution optimale – de la planification aux prestations d'entretien tout compris, en passant par la mise en

service. Vous pouvez compter sur nos spécialistes expérimentés. Les produits de Kummler+Matter EVT sont conformes aux exigences spécifiques des chemins de fer. Notre service de développement certifié planifie sur la base de processus CENELEC en tenant compte du niveau de sécurité requis (SIL). Nos systèmes disposent bien sûr également de tous les agréments nécessaires. En tant que fabricants de nos propres produits, nous garantissons une grande flexibilité, une qualité élevée et une disponibilité à long terme – pour une protection optimale de votre investissement.

Des prestations personnalisées et flexibles, allant du pack individuel à la solution globale



Planification

Quelle solution est optimale ? Quels systèmes et installations sont les mieux adaptés dans le cas actuel ? Kumm-ler+Matter EVT vous aide pour la planification globale de vos projets de sécurité ferroviaire, et notamment de toutes les étapes allant du concept de sécurité à la mise en service de l'installation.

Ingénierie

Conformément aux usages et exigences locaux, nos ingénieurs planifient l'installation de sécurité ferroviaire. Qu'il s'agisse d'un passage à niveau avec système de régulation de la circulation routière ou d'un système de commande à distance pour un tronçon avec postes d'enclenchement existants : tous les

éléments sont conçus et dimensionnés avec soin.

Réalisation

Les éléments pré-inspectés sont montés et raccordés sur place. De la construction des fondations en béton à l'installation du logiciel, nous nous occupons de tout. Notre vaste catalogue de produits de notre propre production nous permet de vous proposer des solutions adaptées et de très haute qualité.

Mise en service

Pendant la mise en service, nous vérifions et documentons le bon fonctionnement de tous les éléments. Nos processus bien rodés garantissent une efficacité maximale.

Entretien

Qu'il s'agisse de contrôles périodiques, de travaux de maintenance planifiés ou d'interventions en cas de dommages, Kumm-ler+Matter EVT vous accompagne de manière rapide et compétente en toute circonstance.

Points forts techniques

- Analyses des risques et concepts de sécurité
- Conception et procédure d'approbation des plans
- Toutes les installations extérieures, comme les dispositifs de contrôle de l'état libre de la voie, commandes des aiguilles, signaux et passages à niveau
- Systèmes d'arrêt automatique des trains
- Postes d'enclenchement et blocks de ligne
- Commandes à distance et acheminement automatique des trains
- Travaux de génie civil, construction de canalisations et traversées de sillon sans tranchées

Vos avantages

- Planification globale sans problème et mise en œuvre d'installations de sécurité ferroviaire – du projet le plus simple au plus complexe.

- Des professionnels expérimentés dans tous les domaines travaillent main dans la main chez Kumm-ler+Matter EVT : électro-techniciens, staciens, ingénieurs des travaux publics et électriciens de réseau. Plus besoin de coordination laborieuse – Kumm-ler+Matter EVT s'occupe de tout.

- Kumm-ler+Matter EVT a tous les appareils, machines et véhicules en sa possession – du pont élévateur télescopique aux groupes électrogènes de secours provisoires en passant par les appareils de traction de câbles.

Le bon produit – des solutions les plus simples aux plus complexes



Commandes à distance pour les systèmes de sécurité ferroviaire pour une gestion optimale du trafic

Le système de commande à distance de Kumler+Matter EVT permet la supervision et la commande centralisée des systèmes de sécurité ferroviaire pour une gestion optimale du trafic et de la conduite des trains.

Systemes de commande à distance

Les postes d'enclenchement existants peuvent être raccordés à un centre de gestion à l'aide du système de commande à distance de Kumler+Matter EVT. Vous gardez ainsi le contrôle de l'intégralité du trafic des trains et pouvez réagir de manière ciblée en cas d'incident. Il en résulte une meilleure ponctualité et une réduction des coûts.

Economique, performant, convivial

Le système de commande à distance repose sur des technologies modernes,

performantes et ouvertes. L'interface conviviale offre une vue d'ensemble idéale et une utilisation très intuitive. Le système est entièrement redondant et conforme au niveau de sécurité SIL2.

Adaptations durables

Le système utilise une technologie éprouvée et robuste, disponible à long terme et évolutive. Pour une protection maximale de votre investissement sur toute la durée d'utilisation.

Fonctions complètes

Outre les fonctions de parcours et d'itinéraires des trains, d'autres applications peuvent être rattachées facilement, par ex. la commande de chauffages d'aiguilles, les éclairages et autres installations annexes. La numérotation et l'acheminement automatique des trains peuvent également être intégrés pour faciliter grandement l'exploitation des lignes.

Votre avantage

Augmentez la disponibilité de votre réseau ferroviaire

- Réagissez rapidement et efficacement en cas d'incidents et réduisez les retards.
- Pour une sécurité et une disponibilité élevées, tous les composants du système sont redondants.

Sécurité maximale des données

- L'application de commande à distance repose sur deux serveurs indépendants et redondants.
- En cas de dysfonctionnement d'un serveur, l'autre serveur prend la relève et le système reste opérationnel à 100 %.

Adaptable et flexible

- Configuration avec plusieurs terminaux de commande et gestion des utilisateurs
- Libre choix de l'emplacement du système
- Système de numérotation et d'acheminement automatique des trains en option



Systèmes, produits et composants pour les installations de sécurité ferroviaire

Kummler+Matter EVT offre une vaste gamme de produits robustes, fiables et à haute disponibilité. Sélection :

- Blocks de ligne
- Commandes de passage à niveau pour les barrières de pleine voie ou les passages à niveau avec connexion au poste d'enclenchement
- Commandes de barrière
- Signaux d'aiguille à LED
- Signaux LED en remplacement des lampes à double filament
- Signaux de fibre optique d'une excellente résolution
- Systèmes de transmission haute fréquence tronçon-véhicule
- Supervision et commandes à distance des systèmes de sécurité pour l'acheminement automatique des trains

Votre avantage

Niveau de sécurité adapté aux besoins (SIL)

- Haute fiabilité et disponibilité
- Robustesse et durabilité
- Disponibilité garantie à long terme