



FEUX DE SIGNALISATION

Systèmes de gestion du trafic : Fiables et sûrs

L'augmentation du trafic dans les villes et sur les grands nœuds routiers s'accompagne d'un renforcement des exigences imposées aux feux de signalisation et systèmes de régulation du trafic. Kummler+Matter EVT apporte des réponses optimales à ces défis.

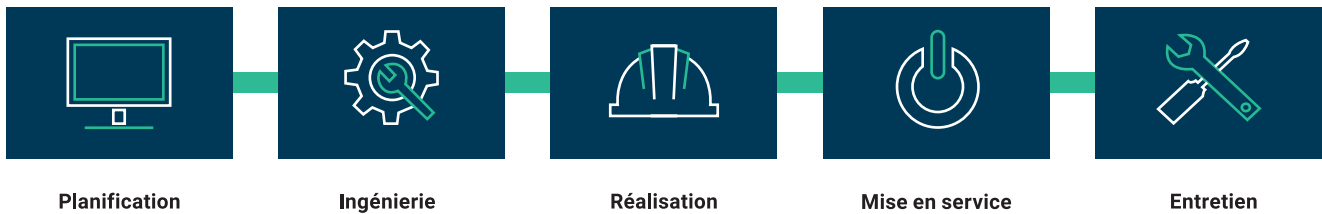
Kummler+Matter EVT est spécialisé dans la planification, le montage et l'entretien de feux de signalisation, principalement pour les routes, mais aussi pour les systèmes de gestion du stationnement dans les parkings couverts.

Misez, vous aussi, pour vos projets de feux de signalisation sur le mélange réussi de produits innovants et de concepts et prestations adaptés à vos besoins. Nos spécialistes du trafic sont Expérimentés, fiables et compétents et

ils disposent d'ateliers, de véhicules et d'engins spéciaux qui leur permettent de réagir très rapidement et de travailler avec une efficacité et un professionnalisme maximums.

Kummler+Matter EVT met à votre disposition sa longue expérience et ses vastes connaissances spécifiques, pour tous vos projets, du plus simple au plus complexe. Nous élaborons avec vous la solution techniquement optimale.

Des prestations personnalisées et flexibles, allant du pack individuel à la solution globale



Planification

Kummler+Matter EVT planifie les ressources humaines, prend en charge la planification des interventions et élabore les plans d'éclairage, de fondations et de construction qui serviront de base pour la mise en œuvre.

Ingénierie

Nous assurons la conception des feux de signalisation et les calculs statiques des mâts et des éventuelles structures porteuses sur câbles. Nous nous occupons bien sûr également de toutes les autorisations.

Réalisation

Une fois que le chantier est sécurisé, les travaux d'infrastructure nécessaires aux fondations et au tirage de câbles commencent. Les mâts et feux de signalisation sont ensuite montés, les câbles et cordages sont tendus et les installations sont raccordées au système de gestion du trafic.

Mise en service

Après la fin des travaux d'installation, des tests sont réalisés et les installations sont intégrées au système de gestion du trafic.

Entretien

Afin de garantir à long terme votre investissement, Kummler+Matter EVT assure les travaux d'entretien tels que

l'inspection et le nettoyage de l'installation, le contrôle et le remplacement de la protection anticorrosion et le remplacement de lampes. Kummler+Matter EVT propose en outre un service de piquet 24h/24 pour l'entretien correctif.

Points forts techniques

- Pose de mâts normaux et d'angle, poteaux de sécurité et appareils de commande
- Structures porteuses sur câbles
- Tirage de câbles pour les feux de signalisation
- Travaux de fraisage (boucles de courant pour les bus, trams et vélos)
- Montage de caméras pour la détection de bus, trams et vélos
- Travaux d'enclenchement sur l'appareil de commande, brides de mât
- Alignement et mise en service des feux de signalisation

Vos avantages

- Planification globale sans problème et mise en œuvre d'installations de sécurité ferroviaire – du projet le plus simple au plus complexe.

- Des professionnels expérimentés dans tous les domaines travaillent main dans la main chez Kummler+Matter EVT : électro-techniciens, staciens, ingénieurs des travaux publics et électriciens de réseau. Plus besoin de coordination laborieuse – Kummler+Matter EVT s'occupe de tout.

- Kummler+Matter EVT a tous les appareils, machines et véhicules en sa possession – du pont élévateur télescopique aux groupes électrogènes de secours provisoires en passant par les appareils de traction de câbles.