



BARRIÈRES MOBILES ET COMMANDES DE BARRIÈRE

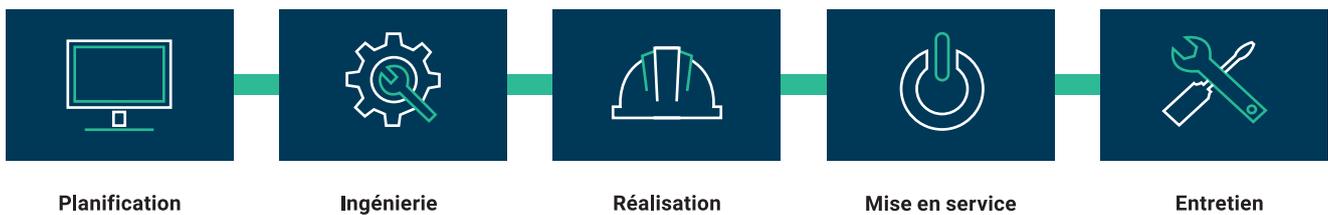
Top-qualité et disponibilité maximale

La sécurité des piétons, cyclistes et automobilistes est une priorité absolue sur les passages à niveau. Kummler+Matter EVT propose des solutions fiables pour des passages à niveau modernes et sûrs.

La sécurisation des passages à niveau pour les véhicules et piétons requiert des barrières mobiles qui se referment automatiquement avant le passage d'un train. Kummler+Matter EVT propose un large éventail de produits dans le domaine de la sécurité ferroviaire. L'éventail des prestations s'étend du conseil à l'entretien des installations, en passant par la planification, la livraison, le montage et l'installation. Etant donné que la sécurité des passages à niveau à toute heure du jour et de la nuit et même en cas de vent très violent ou de

grosses chutes de neige est une priorité absolue, il est impératif d'utiliser des produits robustes, solides et durables, qui sont conformes aux exigences élevées. Kummler+Matter EVT met sa longue expérience en électronique de sécurité à disposition de ses clients, commercialise des produits de très haute qualité et assure un entretien préventif garantissant une durée d'utilisation maximale. Kummler+Matter EVT possède le savoir-faire et l'expérience nécessaires pour mener à bien votre projet.

Des prestations personnalisées et flexibles, allant du pack individuel à la solution globale



Planification

Sur la base d'un profil d'exigences spécifique, Kummler+Matter EVT élabore une solution complète – de la planification à la mise en service. De notre longue expérience découle notre très grande compétence en conseil. Vous trouverez chez Kummler+Matter EVT des solutions sur mesure pour vos projets.

Ingénierie

Kummler+Matter EVT se charge bien sûr de toutes les autorisations et permis de construire, négocie avec les propriétaires quand c'est nécessaire et s'occupe de l'acquisition de terrains.

Réalisation

Une fois que le chantier est sécurisé, les travaux d'infrastructure nécessaires aux fondations et au tirage de câbles commencent. Les unités sont montées et câblées. La liaison avec les postes d'enclenchement et l'ensemble du système de commande est particulièrement importante.

Mise en service

Après la fin des travaux d'installation, le concept de sécurité est vérifié, puis l'installation est mise en service.

Entretien

Afin de garantir votre investissement à long terme, Kummler+Matter EVT assure un entretien préventif ainsi que l'inspection, le contrôle et le nettoyage de l'installation.

Points forts techniques

- Mouvement de la barrière : 90°
- Commande manuelle possible
- Limiteur de couple de frottement
- Longueur de la barrière : max. 13 m
- Durée du mouvement : 8 s pour l'ouverture et la fermeture

Vos avantages

- Planification globale sans problème et mise en œuvre d'installations de sécurité ferroviaire – du projet le plus simple au plus complexe.

- Des professionnels expérimentés dans tous les domaines travaillent main dans la main chez Kummler+Matter EVT : électro-techniciens, staciens, ingénieurs des travaux publics et électriciens de réseau. Plus besoin de coordination laborieuse – Kummler+Matter EVT s'occupe de tout.

- Kummler+Matter EVT a tous les appareils, machines et véhicules en sa possession – du pont élévateur télescopique aux groupes électrogènes de secours provisoires en passant par les appareils de traction de câbles.