



## SISTEMA DI CANALIZZAZIONE PER CAVI IN SUPERFICIE (OKKS)

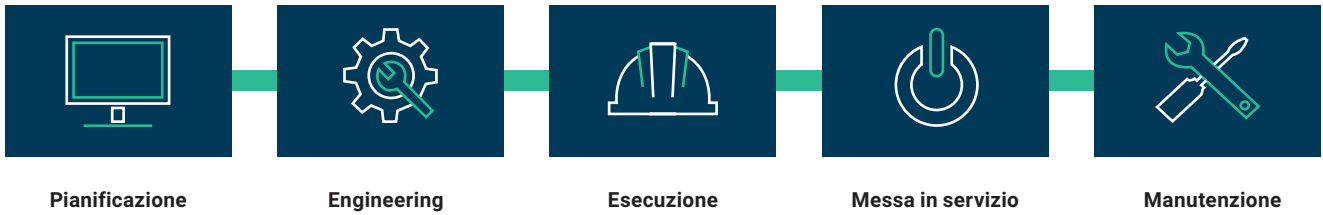
### Canali fissati con ancoraggi di comprovata efficacia prodotti dall'azienda leader sul mercato

**Kummler+Matter EVT offre un sistema che rappresenta una sintesi equilibrata tra tutela, tollerabilità e adattamento rispetto all'ambiente. I vostri cavi sono al sicuro, la permeabilità alla pioggia è assicurata e i costi operativi ridotti garantiscono la massima garanzia di utilizzo.**

Il sistema di canalizzazione per cavi in superficie è un prodotto affidabile che Kummler+Matter EVT ha brevettato già nel 2000. L'ancoraggio delle canalizzazioni consente di posare i canali lungo il tracciato ferroviario. Questa speciale modalità di posa delle piastre in calcestruzzo favorisce il deflusso dell'acqua di superficie e protegge i cavi dagli agenti atmosferici. Kummler+Matter EVT è l'unica azienda a fornire

questo prodotto di nicchia, quindi l'esperienza dei suoi montatori non ha pari. Il montaggio rapido ed efficiente consente di mantenere i costi al minimo. Il sistema è utilizzato sulle nuove tratte ferroviarie quando viene applicato il rivestimento. Il sistema di canalizzazione per cavi in superficie è utilizzato in tutta la Svizzera. Kummler+Matter EVT mette a vostra disposizione un bagaglio di esperienza interdisciplinare che consente di fornire consulenze per ogni progetto.

# Flessibilità e personalizzazione: servizi concepiti per le esigenze specifiche, dal singolo pacchetto alla soluzione complessiva



## Pianificazione

Grazie alla vasta esperienza maturata negli anni nel campo della sicurezza ferroviaria e della pianificazione dei cavi ferroviari, Kummler+Matter EVT è il referente adatto per un'ampia gamma di servizi e consulenze professionali.



## Engineering

Kummler+Matter EVT parte dal calcolo del tracciato e si occupa poi dei permessi di costruire richiesti.



## Esecuzione

In fase esecutiva la precisione è fondamentale. Dopo aver allestito e messo in sicurezza il cantiere, è necessario pulire innanzitutto la superficie del rivestimento e tracciare il

percorso degli scoli. Servendosi dei propri veicoli e tecnologie di perforazione speciali, i montatori lavorano con precisione millimetrica. A questo punto è possibile spostare la piastra universale e posare infine il canale. Gli specialisti usano le più svariate malte ed emulsioni.



## Messa in servizio

In fase di produzione vengono prelevati campioni per il controllo della qualità del prodotto. Viene testata la resistenza del calcestruzzo a ghiaccio e sale, ma anche la qualità dell'acciaio. I prodotti vengono messi a disposizione e consegnati al cliente solo una volta raggiunti i livelli minimi richiesti.



## Manutenzione

L'ancoraggio della canalizzazione è resistente agli agenti atmosferici, quindi non richiede alcuna manutenzione!

### Dettagli tecnici di rilievo

- Sistema di canalizzazione brevettato (codice: DV-BS 3634)
- Pianificazione dei cavi
- Tiraggio dei cavi
- Costruzione di linee senza scavo

## Vantaggi

■ Pianificazione e realizzazione senza difficoltà di stazioni di trasformazione, da incarichi semplici a progetti completi e complessi.

■ Kummler+Matter EVT può contare su specialisti di vari settori che lavorano fianco a fianco: elettrotecnici, specialisti in statica, ingegneri del genio civile ed esperti elettricisti per reti di distribuzione. Non è necessario dedicarsi al difficile coordinamento di ogni aspetto: ci pensa Kummler+Matter EVT.

■ Kummler+Matter EVT lavora con macchinari, le attrezzature e i veicoli nel proprio inventario, dalle piattaforme di sollevamento telescopiche e i dispositivi di trazione dei cavi ai generatori di emergenza temporanei.