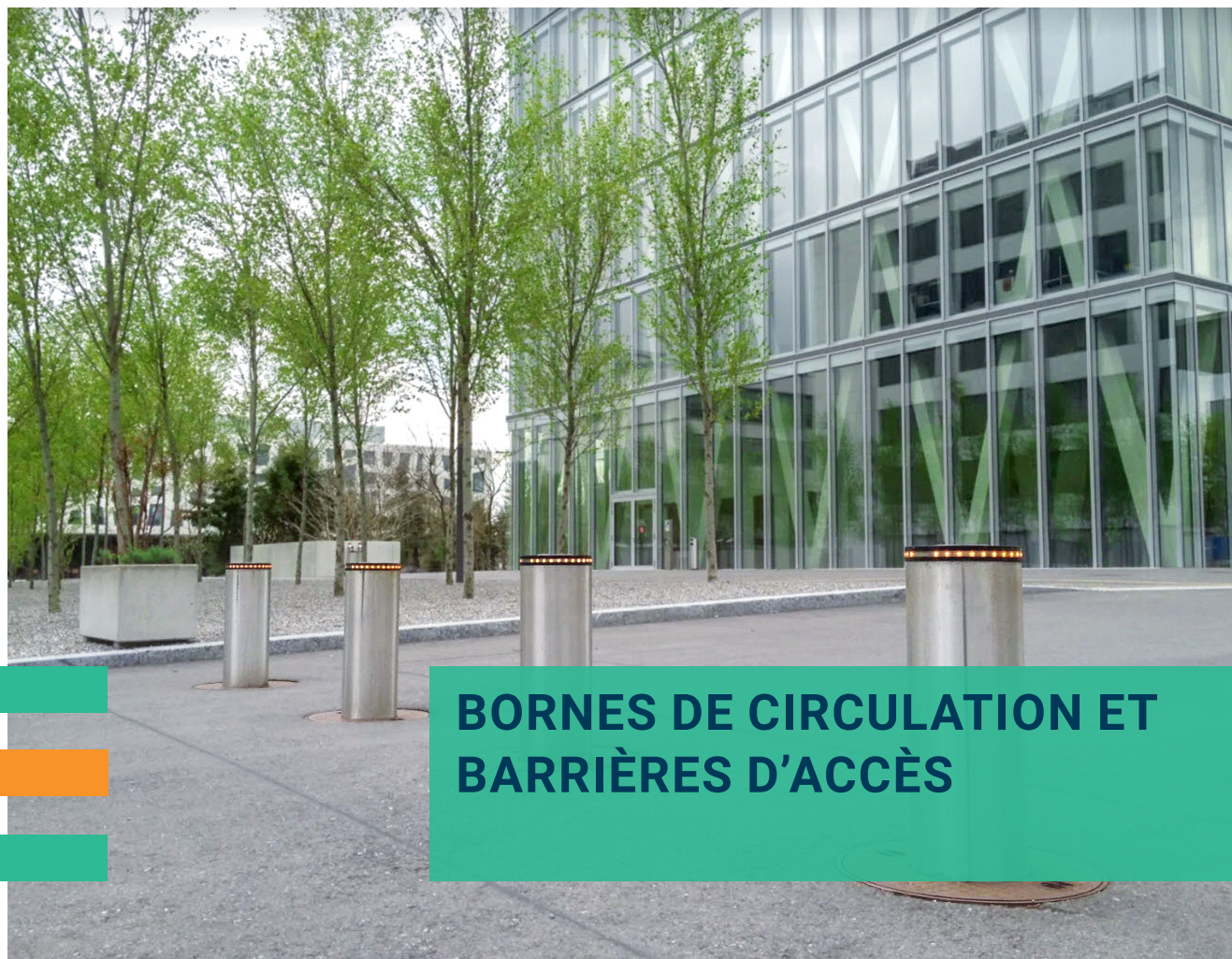




BORNES DE CIRCULATION ET BARRIÈRES D'ACCÈS

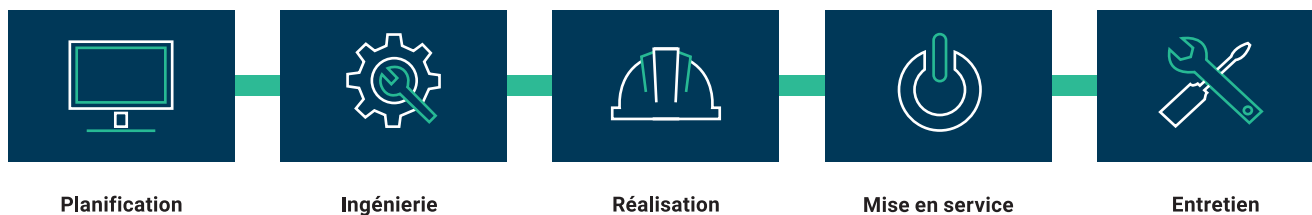
L'installation optimale avec Kummler+Matter EVT

Plus les places de parking sont rares, plus les stationnements non autorisés dans les rues de quartier, sur les parkings privés ou les voies piétonnes sont fréquents. Les plots automatiques, les barrières et les stations de contrôle des entrées facilitent la régulation des accès. Kummler+Matter EVT planifie et réalise des installations sur mesure pour le contrôle des accès.

Les bornes de circulation escamotables sont esthétiques et faciles à poser et à entretenir. Elles bloquent efficacement la circulation et le stationnement tout en laissant le passage aux piétons, aux cyclistes et aux personnes en fauteuil roulant. Les personnes autorisées à accéder à la zone peuvent abaisser les bornes à l'aide d'un code, d'une carte d'accès ou d'une télécommande. Afin d'éviter les collisions, les bornes peuvent être dotées d'un éclairage à

LED. Une fois rentrées, elles disparaissent en affleurant au niveau du sol. Les barrières permettent de réguler efficacement les accès aux parkings, aux zones privées ou aux chantiers. La sortie peut être libre ou payante. Les barrières peuvent également être utilisées pour des déviations temporaires ou des fermetures nocturnes. Grâce à leur ouverture et fermeture rapides, les barrières conviennent également à un trafic dense.

Des prestations personnalisées et flexibles, allant du pack individuel à la solution globale



Planification

Quel concept est optimal ? Quels systèmes et composants sont les mieux adaptés dans le cas actuel ? Kummler+Matter EVT vous conseille de manière compétente et en toute indépendance par rapport aux marques. Si vous le souhaitez, nous prenons en charge la planification complète de votre installation. Nos prestations incluent également les concepts de circulation et de sécurité, les demandes d'autorisations, la gestion des contrats et les négociations avec les propriétaires – Notre équipe s'occupe de tout.



Ingénierie

Kummler+Matter EVT conçoit l'intégralité de l'installation : travaux de génie

civil, conception électrique de l'installation et planification du câblage. Nos spécialistes de la circulation programmeront la commande de l'installation. Des procédures détaillées de tests complètent cette étape du projet.



Réalisation

Les barrières sont câblées dans nos ateliers. Elles sont livrées après contrôle et montées sur place. Kummler+Matter EVT réalise des travaux de génie civil, de terrassement et de pavage, monte les bornes et barrières et les raccorde aux systèmes de commande et au réseau électrique.



Mise en service

Après la mise en service, l'installation est contrôlée et remise au client. La

documentation de l'installation inclut tous les certificats nécessaires.



Entretien

Qu'il s'agisse de contrôles périodiques, de travaux de maintenance planifiés ou d'interventions en cas de dommages, Kummler+Matter EVT vous accompagne de manière rapide et compétente en toute circonstance. Kummler+Matter EVT vous accompagne de manière rapide et compétente en toute circonstance.

Points forts techniques

- Programmation de tous types de commandes
- Tirage de câbles et soufflage de conducteurs
- Travaux de génie civil et pose de lignes sans tranchées

Vos avantages

- Planification globale sans problème et mise en œuvre d'installations de sécurité ferroviaire – du projet le plus simple au plus complexe.

- Des professionnels expérimentés dans tous les domaines travaillent main dans la main chez Kummler+Matter EVT : électro-techniciens, staticiens, ingénieurs des travaux publics et électriciens de réseau. Plus besoin de coordination laborieuse – Kummler+Matter EVT s'occupe de tout.

- Kummler+Matter EVT a tous les appareils, machines et véhicules en sa possession – du pont élévateur télescopique aux groupes électrogènes de secours provisoires en passant par les appareils de traction de câbles.

Le bon produit – des solutions les plus simples aux plus complexes



Bornes de circulation

En tant qu'expert indépendant, Kummler+Matter EVT vous donne accès à un vaste réseau de fournisseurs de bornes haut de gamme, fiables et évolutives.

Bornes intelligentes – Clients satisfaits

Les bornes peuvent être commandées à l'aide d'un téléphone portable, d'une télécommande radio ou même d'un lecteur d'empreintes. Flexibles et personnalisables, elles peuvent être télécommandées. Les modèles les plus simples se débloquent manuellement à l'aide d'une clé. La borne fixe est parfaite pour condamner durablement un emplacement.

Comment fonctionne-t-elle ?

Une installation de borne se compose d'une borne, d'une unité de commande électrique (pour les bornes escamota-

bles) et d'un raccordement au système de commande et au réseau électrique. La borne escamotable automatique peut être abaissée et remontée par une commande électronique. La borne semi-automatique est commandée par un ressort pneumatique.

Expertise de la commande

Les ingénieurs en logiciels de Kummler+Matter EVT développent la commande des bornes et l'adaptent aux besoins spécifiques du client.

Association de plusieurs bornes

Il est possible de commander plusieurs bornes en parallèle. La programmation permet de synchroniser la montée et la descente, avec différentes variantes.

Votre avantage

Vous maîtrisez vos coûts d'exploitation.

- Peu d'entretien, facile à utiliser et fiable
- Efficace en énergie (raccordement au réseau 230V)

Vous pouvez compter sur les matériaux.

- Matériaux durables, inoxydables et résistants aux intempéries
- Serpents de chauffage intégrés protégeant le mécanisme contre le gel

Vous pouvez nous faire confiance.

- Une boucle de détection empêche la borne de remonter tant qu'un véhicule se trouve au-dessus.
- Eclairage de sécurité : Bonne visibilité grâce aux LED
- La protection anticollision élimine tout risque de collision.
- Des zones de rupture permettent d'éviter les dommages sur les véhicules et l'installation.



Barrières

Toutes les barrières ne se valent pas. Faire le bon choix, c'est tout un art. Kummler+Matter EVT vous accompagne : du contrôle d'accès pour les parkings publics aux barrages provisoires, en passant par la régulation du trafic sur les sites d'entreprises. Nous avons le produit qu'il vous faut.

Comment fonctionnent-elles ?

Les barrières modernes se composent d'une flèche, d'un entraînement et d'une unité de commande. L'entraînement et la commande sont logés dans un boîtier résistant aux intempéries. La longueur de la flèche varie en fonction de la largeur de barrage et peut atteindre 10 mètres. Les modèles les plus performants peuvent réaliser facilement

jusqu'à 10 millions d'ouverture et de fermetures. Les durées d'ouverture varient entre 1,7 et 8 secondes.

Expertise in der Steuerung

Kummler+Matter EVT vous aide à configurer la commande. En option, nous raccordons à la commande les boucles de détection dans les sillons préalablement fraisés par nos équipes de génie civil. Le système peut alors détecter jusqu'à quatre véhicules. La sécurité est la priorité : des systèmes de surveillance externes, comme des caméras vidéo, peuvent également être raccordés à la barrière.

Votre avantage

Vous maîtrisez vos coûts d'exploitation.

- Faibles coûts d'exploitation grâce à une technologie ultramoderne
- Utilisation simple : vous économisez du temps et de l'argent.

Vous pouvez compter sur les matériaux.

- Matière plastique durable et robuste : les pièces peuvent être remplacées.
- Design haut de gamme (aluminium laqué ou acier)
- La barrière reste fonctionnelle même en cas de vent violent ou de forte chute de neige.

Vous pouvez nous faire confiance.

- Il est possible d'intégrer des caméras de vidéosurveillance.
- Des boucles de détection peuvent détecter jusqu'à quatre véhicules devant la barrière.
- Les commandes sont conformes aux normes EN en vigueur.